



沪渝高速云雾山隧道事故案例分析

首席技师工作室2017年4月制作

高速隧道多车相撞 男子为提醒后车被撞身亡



2017年4月8号上午，因降雨路面湿滑，沪渝高速云雾山隧道湖北段内发生多车连撞事故，造成1人死亡，1人受伤，多车受损。

在监控画面上可以看到，当天上午，一辆重型半挂车在隧道内行驶时发生侧滑，撞上隧道的右侧。随后，另一辆半挂车避让不及，撞上隧道左侧。这时，跟在后面的两辆小型车辆在后方及时停住，靠后停放的车上走下一位男子向后方跑去，不停向后方挥手示意。在男子跑出监控范围后又有两辆车缓慢驶入，随后一辆黑色小型车从右后方快速开来，紧接着两辆已经相撞的车出现在画面中。

从一位目击车辆的行车记录仪视频中可以看到，在前方下车男子向后示意时，为了躲避车辆，不幸被撞身亡。

事故现场



事故经过详情分析

- 4月8日09时40分
- 驾驶员钟某驾驶一辆重庆籍重型半挂车，沿沪渝高速公路由重庆往上海方向行驶，行驶到云雾山隧道1432公里处，因路面湿滑，车辆发生侧滑，撞上了隧道的右侧护沟，随后，另一辆半挂车也因为避让不及，同样撞上了高速公路护沟。
- 事故发生后两辆小型车辆在事故车辆后方停住，后面停下的一辆小车里，从副驾下来一名穿浅色外套的男子，只见他来到隧道右侧隔离带，一边小跑一边向后方挥舞双手。从他的动作和表情看，是在紧急通知后面的车减速。
- 监控视频显示，9时41分左右，一辆黑色越野车首先刹车不及，在隧道里紧急变道，男子避让到隧道左边。
- 接着一辆重型半挂车猛地冲来，撞上左侧车道一辆红色轻型货车，导致轻型货车将男子卷入车底。从男子下车挥手到消失在车流中，仅30秒左右。

事故经过详情分析

- 9时45分高速交警利川大队接到报警后，立即出动5辆车、5组共10余人赶赴现场。鄂西管理处路政三大队同时紧急出动，与交警一起处理救援，迅速通知路面巡逻、120急救及殡仪馆，同时进行交通管制和疏导，以便救护车及时到达现场。并及时更新路上的电子提示板，发送隧道广播提醒后车注意。
- 救援车辆将车拖走后，路政人员快速清理现场油污，以便恢复通行下午15时40分许
- 沪渝高速G50渝沪向管制解除。
- 事故现场视频触目惊心。

事故案例分析

- 事发地点--沪渝高速云雾山隧道，位于恩施境内，总长6.7公里，为沪渝高速第二长隧道，该隧道地处路段气候环境复杂多变，属长下坡路段。
- 这次连环事故的起因是由于下雨天隧道内积水，路面湿滑，车速过快导致。首先，视频中第一台大货车因车速过快，发生侧滑，第二台货车避让不及撞向隧道左侧，后方两台小车停车后打开双闪危险警示灯—**正确**。乘车人下车向回跑，挥手提示后方来车警惕—**错误**。网上称这位下车的乘客“挥手哥”，虽然他是好心提醒后方车辆，可做法不正确。一是隧道内光线差，人的目标很小，在缺乏反光标志的情况下，后方来车看不到，起到的作用甚微。**隧道内发生事故，应立即转移车上乘客，往车辆前方安全处转移，尽量走出隧道。有条件时在车后方150米处设置安全警示三角牌。**视频中后面驶来的两辆黑色小轿车加速变道向前行驶—**正确**。当发现后方大货车停不下来，即将追尾，前方还有一段安全行驶空间，采取了正确的避险措施，保证了车上人员安全。提示：**进入隧道前，保持前后车车距，尽量不与大货车、危险品运输车同行。**

安全行车注意事项

□雨天行车注意事项

- 一、注意集中精力。雨天行车，公路情况复杂，驾驶人驾驭车辆的难度加大，容易产生焦躁情绪，同时需要处置的突发情况增多，危险性大，驾驶人要加倍小心谨慎，高度集中精力。
- 二、注意降低车速，平稳转向。路面上的积水起着“润滑剂”的作用，使路面与车轮之间形成一个“滑油面层”，让路面的附着系数大大降低。路面上的水越深，车速越快，这种现象越严重。路面变滑，将使制动距离延长，速度越快，制动距离越长。而且雨天高速行驶进行制动时，极易发生侧滑和甩尾，使车辆失去控制。由于附着系数降低，车辆制动时车轮很容易抱死，发生侧滑和甩尾的可能性也增大。因此，车速一定要至少比平时降低20%，并注意平稳转向。
- 三、注意谨慎超车。由于车辆使用性能和道路安全系数降低，道路交通安全情况复杂多变，超车的危险性加大，要求驾驶人要注意观察道路情况，在确保安全的前提下稳妥、谨慎超车，不可强行超车，更不可从右侧超车。
- 四、注意加大行车间距。路面情况瞬息万变，车辆转向、制动性能降低，制动距离延长，驾驶人视线受到一定程度影响，因此，一定要与前车保持足够的安全距离。
- 五、注意开启警示灯。雨天在高速公路行驶，驾驶人对路面的观察受限，加上路面湿度较大，雾气充盈，严重影响驾驶人的视线。因此，要求驾驶人要及时根据路面情况开启警示灯，路面情况不好，雾气较大时可开启“雾灯”。
- 六、在高速公路上行车，要特别注意“滑水现象”：在路面积水较深，车速过快时，轮胎与路面的水来不及排出，导致轮胎与路面彻底失去接触，这就是“滑水现象”。行驶中万一遇到“滑水现象”，可放松加速踏板，利用发动机的“牵阻作用”减速，切不可用制动器制动，以免发生侧滑和甩尾造成事故。
- 七、注意当遇到暴雨时，严重影响道路安全和行车驾驶人视线，最好不要出车，在高速公路上时，最好到服务区休息。

安全行车注意事项

□在隧道内行车，其实要比夜间行车更加危险。前面我们已经提到了，在隧道内，不仅光线比较差，出入隧道时还有光线强烈变化的影响，而且行车空间属于半密闭的状态，隧道内的空气质量非常的差。如果我们不稍加注意，非常容易出现隧道交通事故，而一旦在隧道内发生交通事故，后果是非常严重，轻则会造成高速路事故后方长时间的拥堵，重者甚至可以会造成隧道内的火灾。所以，为了避免这些隐患，我们在隧道内行车，就要格外留神，按照道路规定文明行车，保持谨慎守法的驾驶习惯，安全行车并非难事。

安全行车注意事项

隧道内行车注意事项

注意事项一

减速慢行

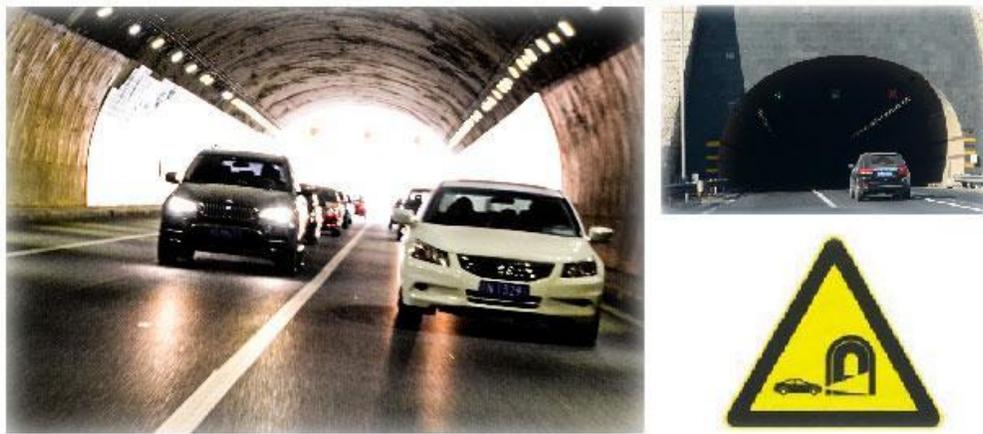


1、看清警告标识，提前减速慢行

在进入隧道之前，通常都会有限宽、限高、限速等警示标识，驾驶员必须按照警示标识行驶。首先这些警示标识都是通过科学计算的，按照指示行车，才能保证车辆驾驶的安全。另外一方面，在涵洞内行车，驾驶员容易对道路坡度、行车速度产生错觉，因此需要减慢车速，以保证自身的行车安全。

注意事项二

入隧道前开灯



2、进入隧道前，需要提前打开车灯

在进入隧道之前，除了提前减速和认清警告标示、标识之外，还需要提前打开车灯。如果是白天驾车，进入隧道的同时光线瞬间变暗，人眼瞳孔放大适应弱光线需要一定时间，因此这就会造成暂时的“致盲”现象。提前打开车灯，不仅可以及时调整与前方车辆的距离，同时还能够减少暂时“致盲”的影响，提高驾车的安全系数。

安全行车注意事项

注意事项三

切勿开远光



3、隧道行车，切勿打开远光灯行驶

依旧是灯光使用的问题，进入隧道之后，由于光线变弱，不少司机都习惯将远光灯打开，但这是非常危险的。尤其是进入双向单车道的隧道之后，如果打开远光灯，那么对面行驶车辆的司机就会造成短时的致盲，非常危险，而这种行为则无异于一场谋杀。

注意事项四

严禁变道超车



4、隧道行车，切勿随意变道，严禁超车

由于隧道中有限速，不少心急开快车的司机朋友往往就会展现车技左右变换车道，甚至是超速行驶超越前方车辆。由于隧道内特别是出隧道口光线差，并且通常只有两三条车道，因此隧道内严禁变换车道，请一定按照所在车道行驶。另外，两车道中间若是实线，那么就意味着两车道中间是堵“墙”，严禁随意变换车道。

安全行车注意事项

注意事项五

严禁超速



5、保持安全距离，严禁超速

因为光线昏暗，隧道中驾驶车辆需要格外小心，因为在隧道中地势上升或者下降很难判断，因此要格外注意车速，并且与前方车辆保持安全距离，严格按照限速标识行车，为了行车安全，禁止超速。

注意事项六

驶出隧道提速



6、驶出隧道时，需注意观察四周，迅速提速行驶

与驶入隧道时的情况相同，驶出后仍然会由于光线变化会造成眼部的不适，因此这时候就需要提前观察前方路况，与前车保持距离，看清左右两侧的状况。在车辆完全驶出隧道之后，迅速提速，以免为后车造成危险。

安全行车注意事项

注意事项七

切勿鸣笛



7、隧道行车，切勿鸣笛

隧道行车内除了不要用远光灯以外，另一个忌讳的就是鸣笛，隧道拢音效果比较明显，按喇叭产生的噪音比在隧道外的效果更明显。可能有因为路况的原因，也可能是车辆的原因，对于前方慢行的车辆，可以使用闪远光的方式加以提醒，切勿鸣笛。因为这会对其他司机，造成比较大的心理压力，影响驾驶员的注意力，所以切勿让自己的“路怒症”影响他人的行车安全。

注意事项八

空调内循环



8、隧道行车，请关窗，打开空调的内循环

在隧道行车，尤其是在距离较长的隧道行车，一定要将空调调整到内循环档位。因为在隧道中，空气非常的污浊，尾气污染非常严重。因此不建议各位在通过隧道时开窗，避免污染严重的空气进入车内，对自身健康造成伤害。

安全行车注意事项

注意事项九

勿占应急车道



9、隧道中请勿、严禁占用应急车道

在一般道路行车，我们都不能随意占用应急车道，在隧道中行车，更是严禁在非紧急时刻占用应急车道。因为一旦在隧道中发生意外，都会是灾难性的，因此在隧道中的应急车道就成为一条非常宝贵的生命通道，保证救援人员及时赶到事发现场，进行处理，甚至是抢救受伤人员。所以在非紧急情况下，在隧道内是严禁占用应急车道的。

车讯网
chexun.com



安全行车注意事项

事故发生时应急处理原则

- 行车中，各种险情大都是突然发生的，只有在瞬间作出正确判断，并采取相应的技术措施，才能阻止事故发生或减少事故损失、人员伤亡等。因此，掌握一些特殊的驾驶技术和应急措施，对确保特殊情况下的人身安全是非常必要的。
- 1. 应急处理原则
- 1) 沉着、冷静。遇到紧急情况，要保持沉着的心态、清醒的头脑，切勿惊慌失措。在瞬间作出正确判断，采取果断措施是做好避险的先决条件。
- 2) 重减速、轻方向。遇到紧急情况，首先是减速，只有当减速后仍然不可避免地要相撞时，才采取打方向避让的措施。高速时直接打方向，尤其是急打方向，往往使本可避免的事故无法避免。
- 3) 先人后物，先人后己。当危及人员伤亡时应优先考虑保护人员。当自车和他车有可能发生危险时，应为对方提供便当的避让措施，把危险的避让措施留给自己。
- 4) 避重就轻，减少损失。危急关头，如何能避免重大事故、重大损失就如何处置，可以不受交通法规的限制，以减轻事故损失后果。

安全行车注意事项

□ 特殊情况的应急措施

□ 车辆碰撞时应急措施

车辆碰撞多发生于前车突然减速或突然改变行驶方向。其损失的程序主要决定于撞击速度和部位。

1) 当车辆有发生侧面碰撞可能时，首先应控制方向，顺前车方向极力改侧撞为刮撞，以减轻损伤程度。同时驾驶员身体向右侧倾斜，双手应握紧方向盘，后背尽量靠住座椅靠背，稳住身体，避免被甩出车外。

2) 即便已采取制动措施，车辆也不可避免地发生正面碰撞或追尾相撞时，还应判断撞击方位和力度。若主要方位不在驾驶员一侧，则驾驶员应双臂稍曲，紧握方向盘，以免肘关节脱位。同时，双腿向前挺直，身体向后紧靠椅靠背，使身体定位较稳，不致头部前倾撞击挡风玻璃或胸部前倾撞击方向盘。若判断车辆撞击方位在驾驶员一侧或撞击力相当大时，则应毫不犹豫地抬起双腿，双手放弃方向盘，身体侧卧于侧座上，避免身体被方向盘抵压受伤。

□ 车辆爆胎时应急措施

当轮胎急剧泄气和爆破时，车身将立即倾斜，方向盘随之以极大的力量自行向该方向急转，很容易发生碰撞事故。此时应注意：

1) 抬起加速踏板，双手紧握方向盘，尽力逆向抵住方向盘的自转，努力控制车辆直线行驶。当速度降到适当时将车驶往道路一侧停车。

2) 切忌向其相反方向急转方向盘或急踩制动。否则，车辆会发生蛇行或侧滑，使驾驶员更加慌乱，势必造成翻车或撞击等重大事故。

安全行车注意事项

□ 特殊情况的应急措施

□ 车辆制动失效时应急措施

- 车辆制动失效，意味着速度失控。为此应设法降低车速。将挡位迅速换入低速挡。逐渐均匀地拉驻车制动。不在万不得已时，不要一次拉得过紧，以防驻车制动装置失效、损坏。控制行驶方向，将车辆靠向路边，逐渐减速停车。在高速公路上行驶时，可适度地使车辆右侧靠向防护栏使其摩擦产生阻力，强制车辆减速。切忌贴靠过度，造成翻车。

□ 车辆掉入河水时应急措施

- 车辆掉入河里，当河水很浅时，待车辆稳定后，摸清水流、水底情况，设法驶出或牵拉；若驾驶室被水淹没，不要急于开车门、车窗，待车厢或驾驶室被水灌满时，深吸气破窗或推门潜游而出。

感谢您的关注

Thanks for your attention



汉江水利水电(集团)有限责任公司服务管理中心
汉江集团丹江口博远置业有限责任公司

首席技师工作室